

Denne gang vil vi beskæftige os lidt nærmere med det norske off-shore forsyningskib Ocean Viking, der drives af den tyske organisation SOS Mediteranee med hovedkontor i Berlin og med Medecins Sans Frontieres (Læger Uden Grænser) på sidelinjen. Skibet ejes af norske Hoyland Offshore, det er norsk registreret med hjemmehavn i Bergen. Skibet er registreret som off-shore forsyningskib og må ikke bruges som redningsfartøj, bortset fra som stipuleret i SOLAS regel 33 om akut livsfare. SOS oplyser selv at det koster 100.000 kr. i døgnet at drive skibet, hvilket bekræftes af kilder i off-shore branchen. Skibet returnerer altid til Marseilles, og der udsejles mange tusinde sømil i disse operationer.

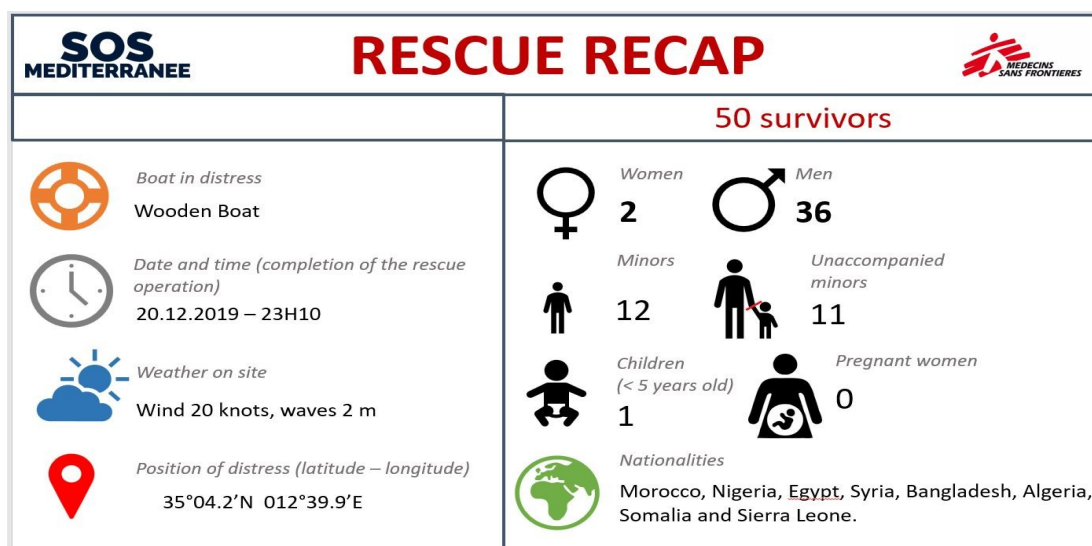
Forløbet i nedenstående aktion er helt normalt. SOS anmoder om sikker havn hos den libyske, italienske og maltesiske redningstjeneste, men aldrig den tunesiske 100 km væk eller den ægyptiske. Den libyske redningstjeneste angiver så en havn i Libyen som sikker havn, hvilket **Ocean Viking (OV)** altid øjeblikkeligt afviser. Personerne ender som regel i Italien, i få tilfælde i Malta, som nægter skibet adgang til Valletta, men henter dem til søs med kystvagtens eller MAF (Malta Armed Forces) skibe.

Her ser vi så lidt nærmere på en aktion 20-23/12 2019 mellem Malta og Libyen, positionerne angives meget præcist fra GPS systemet.

- 20/12 04:05 **OV** modtager en melding om en gummibåd i havsnød
- 20/12 05:00 **OV** ringer forgæves til LYJRCC (Libyan Joint Rescue Coordination Centre) på 5 forskellige numre.  
*Måske skulle man have kaldt dem over VHF, som altid er åben og alle lytter til.*
- 20/12 05:10 Man sender en e-mail til LYRJCC.  
*Formentlig er det fordi man er til søs, at man ikke sender dem et brev.*
- 20/12 05:36 Man ser et objekt på **OV**'s radar.
- 20/12 05:47 Man har visuel kontakt med en stor hvid gummibåd.  
*Disse både med 100+ personer og en vægt på omkring 10 tons drives af en 50 HK påhængsmotor der bruger 20 l benzin i timen. Den er ikke i stand til at sejle mere end 6-8 km/t, og kan ikke nå den angivne position ved egen kraft*
- 20/12 05:54 **OV** sender igen en e-mail til LYRJCC.
- 20/12 06:16 **OV** RHIB bådene sejler hen til gummibåden.  
*RHIB – Rigid Hull Inflatable Boat. Sødygtig hurtigsejlende (50 km/t) gummibåd.*
- 20/12 06:17 **OV** ringer igen forgæves til LYRJCC
- 20/12 06:23 **OV** kontakter "Maritime Authorities" om kontakten.  
*Man fortæller ikke hvilke.*
- 20/12 06:42 Redningsaktionen begynder.
- 20/12 07:59 Alle 112 personer er ombord på **OV**. Gummibåden ødelægges.  
Personerne fordeler sig således:  
50 mænd, 24 kvinder heraf 3 gravide, 38 børn heraf 30 uledsagede, 7 under 5 år.  
De kommer fra Somalia, Gambia, Elfenbenskysten, Cameroun, Guinea-Bissau, Guinea Conakry, Mali, Ghana, Sierra Leone og Sudan.  
Positionen var 75 km fra Sabrath i Libyen, og 70km fra borefeltet Bouri der tit optræder i disse aktioner.
- 20/12 08:20 **OV** informerer igen "Maritime Authorities" om at alle 112 er ombord.
- 2012 13:38 **OV** beder om en sikker havn.  
*Man skriver intet om hvem man kontakter, man er kun 150 km fra Tunesien.*
- 20/12 14:25 **OV** får 2 e-mails fra **SeaWatch Seaborne Operations** om en båd i nød.  
*Der er formentlig tale om franske Pilotes Volontaires.*
- 20/12 14:27 **OV** informerer Maritime Authorities om at man reagerer på oplysningen.
- 20/12 16:14 **OV** kontakter MTRCC (Maltas redningstjeneste) og beder om en situationsrapport.
- 20/12 17:02 **OV** kontakter igen MTRCC og beder om en situationsrapport.
- 20/12 19:25 **OV** modtager en e-mail fra organisationen **Alarm Phone** om en træbåd i nød.
- 20/12 21:00 **Frontex fly** informerer via VHF alle skibe om en båd i nød.

*Dette er normal procedure og udsendes som PAN-PAN, sjældnere som regulært SOS. På dette tidspunkt er det buldermørkt.*

- 20/12 22:18 MTRCC kontakter **OV** og beder om en statusrapport.  
 20/12 22:37 **OV**'s RHIB både sættes i vandet.  
 20/12 22:40 Træbåden (ukendt størrelse) sejler hen mod **OV**.  
 20/12 22:44 MTRCC kontakter **OV**.  
 20/12 23:10 Alle 50 migranter er nu ombord på **OV**.  
 De fordeler sig således:  
 36 mænd, 12 børn, heraf 11 uledsagede, 2 kvinder, 1 barn under 5 år.  
 De kommer fra Marokko, Nigeria, Ægypten, Syrien, Bangladesh, Algeriet, Somalia og Sierra Leone. Positionen var 60 km syd for Lampedusa, eller 145 km fra Sfax i Tunesien
- 20/12 23:13 Man skriver "SAR 20/12 2019" på træbåden.  
*Den var nok for stor til at sænkes, der var 50 personer om bord.*
- 20/12 23:29 **OV** kontakter MTRCC og informerer om at aktionen er slut.  
 20/12 23:33 ITJRCC (Italiens redningskoordineringscenter) anmoder om informationer.  
 20/12 23:43 **OV** fører flere samtaler med MTRCC og ITRCC om samarbejde.
- 21/12 00:08 **OV** anmoder MTRCC om en statusrapport.  
 21/12 00:45 Et maltesisk patruljefartøj kontakter **OV** på VHF.  
 21/12 01:25 **OV** og det maltesiske patruljefartøj mødes.  
 21/12 01:39 MTJRCC informerer om at overførslen til patruljefartøjet er udsat.  
 21/12 09:14 MTJRCC udebeder sig en statusrapport.  
 21/12 15:44 **OV** kontakter MTJRCC og ITJRCC og udbeder sig en sikker havn.  
 22/12 16:13 **OV** anmoder om medicinsk evakuering hos ITRCC.  
 Positionen er 60 km syd for Lampedusa.
- 22/12 18:37 En italiensk redningshelikopter ankommer  
 22/12 18:52 3 personer er evakueret.  
 22/12 19:11 ITJRCC angiver Taranto – 665 km væk - som sikker havn.  
 23/12 15:55 Ocean Viking ankommer til Taranto. 159 personer sættes i land.  
 23/12 18:54 Operationen slut.



De mange henvendelser til den libyske redningstjeneste er interessante. Normalt foregår nødopkald pr. radio, da det aflyttes af alle uafbrudt, og videresendes som pan-pan eller SOS. Det foregår udelukkende via e-mails, SMS og telefonopkald der ikke aflyttes af alle. Afsluttende gør SOS selv klart opmærksom på, at det jo ikke lykkedes at få kontakt. Det er sådan set lige meget, for SOS har aldrig accepteret noget som helst fra den libyske redningstjeneste eller anden myndighed. Opkaldene tjener udelukkende det formål at legitimere landsætning i EU, "De svarede jo ikke".

Herunder er kort en beskrivelse af en aktion der foregik i januar 2020

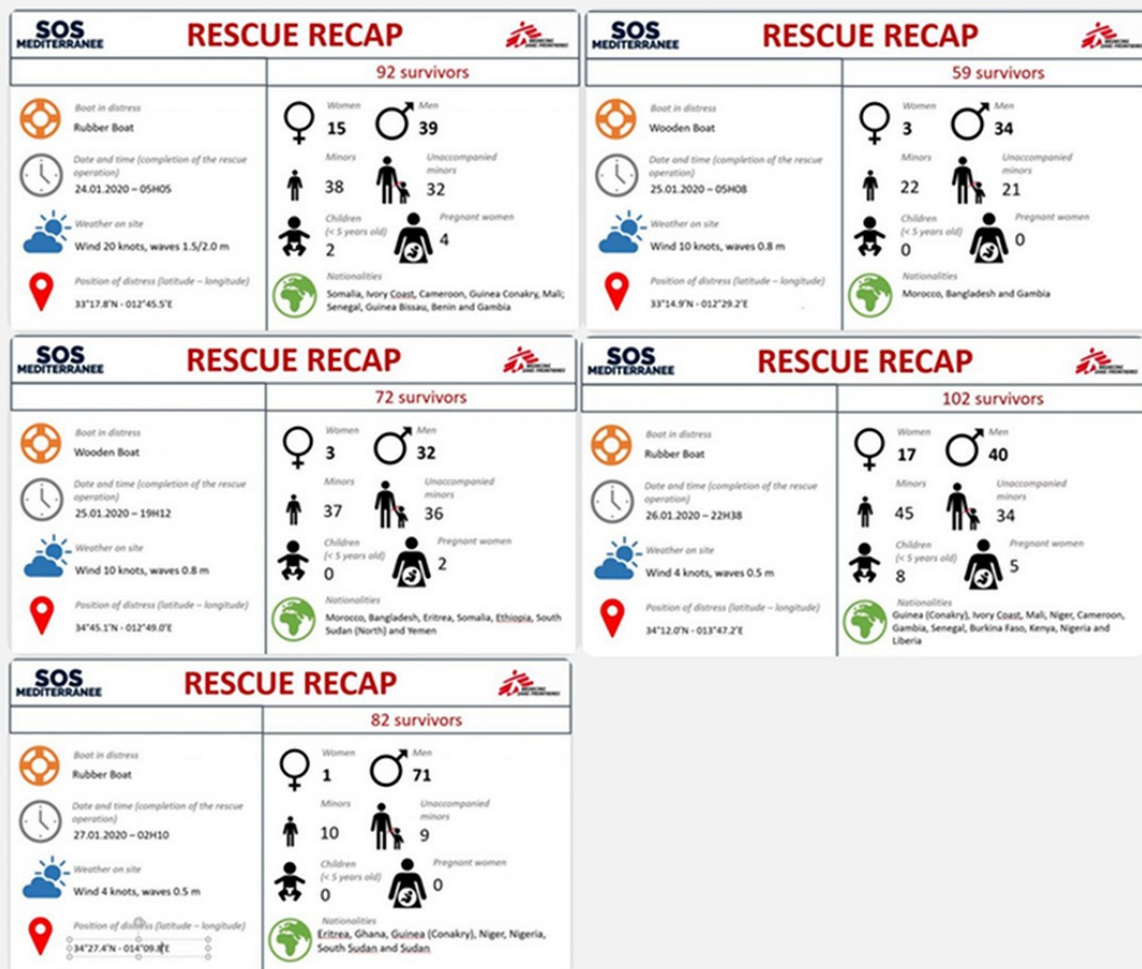
**Ocean Viking** forlod Marseille 14/12 2019 07.59 og foretog flere delrejser indtil de igen ankom til Marseilles 1 /2 2020. Her dissekerer vi rejsen der begyndte i Termini Imerse på Sicilien 11/1 2020 kl. 06:30. og sluttede i Taranto 29/1 2020 kl. 17, hvorefter de sejlede hjem til Marseilles.

Her ser vi lidt nærmere på operationen 24-29/1. Alle oplysninger er fra SOS Mediteranee.

<https://onboard.sosmediterranee.org/sections/operations/ocean-viking-403-survivors-22-29-january-2020-taranto/>

- 24/1 05:05 Opsamler 92 migranter, der fordeler sig på:  
39 mænd, 38 børn heraf 32 uledsagede, 15 kvinder heraf 4 gravide og 2 børn under 5 år. De kommer fra Somalia, Elfenbenskysten, Cameroun, Guinea Conakry, Guinea Bissau, Mali, Senegal, Benin og Gambia.
- 25/1 05:08 Opsamler 59 migranter der fordeler sig på:  
34 mænd, 22 børn heraf 21 uledsagede, 3 kvinder. De kommer fra Marokko, Bangladesh og Gambia. De tre lande er alle sikre lande.
- 25/1 19:12 Opsamler 72 migranter, der fordeler sig på:  
23 mænd, 37 børn heraf 36 uledsagede, 3 kvinder heraf 2 gravide. De kommer fra Marokko, Bangladesh, Eritrea, Somalia, Etiopien, de nordlige Sydsudan, Yemen. Alle har rejst gennem sikre lande for at komme til Libyen.
- 26/1 22:38 Opsamler 102 migranter, der fordeler sig på:  
40 mænd, 45 børn heraf 34 uledsagede, 17 kvinder heraf 5 gravide. De kommer fra Guinea Conakry, Elfenbenskysten, Mali, Cameroun, Gambia, Senegal, Burkina Faso, Kenya, Nigeria, Liberia.
- 27/1 02:10 Opsamler 82 migranter, der fordeler sig på:  
71 mænd, 10 børn heraf 9 uledsagede, 1 kvinde. De kommer fra Eritrea, Ghana, Guinea Conakry, Niger, Nigeria, Sydsudan, Sudan.  
Positionen er 120 km syd for Malta
- 27/1 02:10 OV anmoder Malta om medicinsk assistance. En helikopter flyver de 120 km fra Malta, hejser 4 personer ombord og flyver de 120 SM tilbage til Malta.
- 27/1 22:44 MTRCC oplyser at Taranto 365 SM – 675 km væk - er sikker havn.
- 29/1 12:30 Alle 403 i land i Taranto.

- On the 29th of January, at 12h30 the disembarkation of the 403 survivors are complete



Dette er ikke aktioner foretaget af unge mennesker med weltschmerz i 70 år gamle trawlere, der er blevet kasseret flere gange tidligere som erhvervsfartøjer. Deres fartøjer er enten registreret som lystfartøjer eller slet ikke, og sejles af underkvalificerede besætninger på minimale budgetter. Det her er professionelle velorganiserede aktioner, der foregår under medvirken af NGO fly, Frontex fly og med myndighedernes billigelse og medvirken. Der udsejles tusindvis af sømil her og det koster en formue, de 100.000 i døgnnet er i al beskedenhed 36,5 millioner om året. SOS Mediterrane har fjernet finansielle oplysninger på deres hjemmeside, men oplyste tidligere at skibet finansieres af en privat sponsor, plus Læger Uden Grænser. I linket nedenfor fra Læger Uden Grænser bekræftes dette.

På [https://sosmediterrane.de/wp-content/uploads/2019/03/20190313\\_Press-Kit\\_-The-journey-of-women.pdf](https://sosmediterrane.de/wp-content/uploads/2019/03/20190313_Press-Kit_-The-journey-of-women.pdf) kan man hente et "press kit". Det har titlen "The Journey of Women". Ser man på tallene for hvem der sejles til EU, har de fejlet monumentalt.

Her kan man læse lidt om Læger Uden Grænsers deltagelse.

<https://www.msf.org.au/article/stories-patients-staff/ocean-viking-how-prepare-ship-search-rescue-mediterranean>